

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat zadania:	Projekt czasowej organizacji ruchu
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102a 34-300 Żywiec
Nazwa inwestycji:	Przebudowa przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja w km 5+693 w m. Przyborów

Autor opracowania:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej	Pieczęć i podpis:
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08	Pieczęć i podpis:

Żywiec	MAJ 2025
--------	-----------------

Zawartość opracowania:

STRONA	POZYCJA
1	Strona tytułowa
2	Zawartość opracowania
3-6	Opis techniczny
Rys. 1	Orientacja
Rys. 2	Czasowa organizacja ruchu – Etap 1
Rys. 3	Czasowa organizacja ruchu – Etap 2

Część opisowa

I. Temat opracowania:

- ***Projekt czasowej organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej dla inwestycji:
Przebudowa przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja w km 5+693 w m. Przyborów***

II. Dane ogólne:

- 2.1 Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśnianka 102a 34-300 Żywiec
- 2.2 Lokalizacja: droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja, miejscowość Przyborów, gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie, działki nr 8983/1, 8510, 8719, 8720, 8724, 8725, 2201/10 – obręb ewidencyjny Przyborów [0009], jednostka ewidencyjna Jeleśnia [241704_2]
- 2.3 Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08

III. Podstawa opracowania

- 3.1 Uzgodnienia z Inwestorem
- 3.2 Podkład geodezyjny w skali 1:500
- 3.3 Projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji
- 3.4 Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 poz. 1251).
- 3.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. warunków sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zm.).
- 3.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
- 3.7 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- 3.8 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.).
- 3.9 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320 z późn. zm.).

IV. Przedmiot opracowania. Cel i zakres zamierzenia inwestycyjnego

- Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia na czas prowadzenia robót w pasie drogi powiatowej nr 1419 S w miejscowości Przyborów dla inwestycji „Przebudowa przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja w km 5+693 w m. Przyborów”.
- Celem opracowania jest zabezpieczenie miejsca robót w pasie drogi powiatowej w miejscowości Przyborów oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego w czasie realizacji inwestycji.
- Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rysunku „Orientacja”.

Zakres całego zamierzenia:

- Zakres opracowania obejmuje projekt czasowej organizacji ruchu w pasie drogi powiatowej nr 1419 S dla potrzeb wykonania inwestycji „Przebudowa przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja w km 5+693 w m. Przyborów”

V. Charakterystyka robót:

Zakres zamierzenia budowlanego:

- Przebudowę przepustu pod drogą powiatową w km 5+693. Przepust o długości 11,5 m, średnica przepustu 600 mm.
- Budowę prawostronnego rowu przydrożnego w km 5+693,00 – 5+720,60.
- Budowę kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do potoku Koszarawa. Projektowana kanalizacja deszczowa wykonana zostanie z rur PP karbowanych, dwuciennych o średnicy 600 mm. Projektowana kanalizacja deszczowa odprowadzać będzie wody deszczowe i roztopowe z projektowanego przepustu pod drogą do potoku Koszarawa.
- Odtworzenie konstrukcji nawierzchni jezdni po wykonaniu przepustu pod drogą.
- Odtworzenie poboczy po wykonaniu przepustu pod drogą.

Z uwagi na lokalizację, istniejące zagospodarowanie terenu oraz technologie w/w prac wystąpi konieczność zajęcia pasa drogowego na czas prowadzenie robót.

VI. Opis stanu istniejącego:

Obecnie w miejscu planowanej inwestycji znajduje się droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja. Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej o długości około 30,0 m. Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu, ul. Leśnianka 102a 34-300 Żywiec.

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w obszarze zabudowanym, obowiązująca prędkość na przedmiotowym odcinku drogi wynosi 50 km/h.

Ulica stanowi drogę jednoprzestrzenną, jednojezdniową, w strefie mieszkalnej. Droga na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o szerokości 5,0 m.

Droga posiada przekrój dwustronny, nawierzchnia bitumiczna, pobocze gruntowe, brak chodników. Odwodnienie jezdni odbywa się do rowu przydrożnego lub na teren sąsiadujący z drogą.

Ruch pieszych określa się w dzień i w nocy jako mały.

Natężenie ruchu samochodowego należy określić: w dzień i w nocy jako małe.

VII. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zmiany organizacji ruchu poprzez wyłączanie z ruchu fragmentów jezdni oraz pobocza. Ponadto roboty drogowe stawiają ciągłe ograniczenia w ruchu drogowym. W celu zminimalizowania do minimum zagrożenia dla ruchu wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie robót. W związku ze stosunkowo krótkim odcinkiem wyłączenia fragmentów jezdni oraz pobocza z ruchu oraz niedużym zakresem robót, utrudnienia nie będą długotrwałe.

Występujące zagrożenia:

- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- niestosowanie się kierujących do projektowanych tymczasowych znaków drogowych i tym samym możliwość wypadnięcia pojazdu z trasy.

Występujące utrudnienia:

- wyłączenie z ruchu fragmentu jezdni i pobocza,
- zakłócenia w płynności ruchu ze względu na wprowadzone ograniczenia.

VIII. Stan projektowany – organizacja ruchu na czas robót budowlanych:

8.1 Planowane zmiany:

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót przewiduje prowadzenie prac związanych z remontem drogi na wygrodzonym fragmencie jezdni w 2 etapach.

Planowana długość trwania prac budowlanych w Etapie 1: 2 miesiące.

Planowana długość trwania prac budowlanych w Etapie 2: 2 miesiące.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: sierpień 2025 r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: listopad 2026 r.

Zabezpieczenie pasa drogowego:

Z uwagi na lokalizację obiektu, na którym planuje się wykonanie prac budowlanych, dla potrzeb zachowania bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego, zachodzi potrzeba zajęcia fragmentu jezdni w 2 etapach.

W Etapie 1 dla zachowania bezpieczeństwa wykonawcy robót oraz ruchu samochodowego i pieszego zaprojektowano zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrozdzenie prawego pasa ruchu oraz pobocza na odcinku o długości 28,0 m.

W Etapie 2 dla zachowania bezpieczeństwa wykonawcy robót oraz ruchu samochodowego i pieszego zaprojektowano zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrozdzenie lewego pasa ruchu oraz pobocza na odcinku o długości 20,0 m.

W obu etapach planowane wygrozdzenie wykonane zostanie zaporami drogowymi U-20b, tablicami prowadzącymi U-3d oraz tablicami kierującymi U-21a i U-21b. W odległości 60,0 m przed i za planowanym wygrozdzeniem fragmentów drogi, należy zlokalizować znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz odpowiednie zwężenie jezdni A-12b i A-12c. W odległości 40,0 m przed i za planowanym wygrozdzeniem fragmentu drogi, należy zlokalizować znak B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h”.

W celu wyeliminowania ruchu pieszych w obrębie planowanych robót należy ustawić zapory drogowe U-20c wraz ze znakiem znak B-41 „zakaz ruchu pieszych” oraz tablicą „Przeście druga strona drogi”.

Lokalizacja oznakowania na czas wykonywania robót wg załączonych rysunków.

Sposób oznakowania:

Zasady ogólne:

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) a także na podstawie załączonych rysunków planu sytuacyjnego.

Zaprojektowano oznakowanie tymczasowe pionowe z zastosowaniem znaków z grupy znaków dużych, tj. o długości boku 1050 mm (znaki kategorii A) i średnicy 900 mm (znaki kategorii B).

Lica znaków, jeżeli nie będzie innych wytycznych od Zarządzającego Ruchem, winny być wykonane z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatycznej. Tarcze znaków powinny posiadać krawędzie podwójnie zaginane na całym obwodzie. Tył znaków powinien być pomalowany farbą proszkową koloru szarego, natomiast słupki do znaków należy wykonać z rur ocynkowanych koloru szarego kotwionych w ziemi na głębokości min. 100 cm (zależnie od gabarytów konstrukcji) i zalewane betonem. Górna części słupka zabezpieczona jest nasadką stalową ocynkowaną.

Każdy materiał używany przez Wykonawcę do pionowego znakowania dróg musi posiadać Aprobatę Techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych i znaków drogowych:

Oznakowanie miejsca zajęcia pasa drogowego należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji.

Ustawiając oznakowanie należy się kierować następującymi zasadami:

- znaki i tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych i sygnalizacji świetlnej,
- znaki i tablice nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowań,
- dopuszcza się montowanie znaków na istniejących słupkach znaków lub słupach oświetlenia ulicznego, pod warunkiem, że na słupku nie będą się znajdowały więcej niż trzy znaki.

Uwagi:

- zapory drogowe należy umieścić na stojakach o stabilnej konstrukcji na wysokości 0,90-1,10m nad poziomem jezdni (licząc od górnej krawędzi zapory).

- wielkość znaków drogowych, barier, tablic, kolor i sposób montażu należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych,
- zapory drogowe powinny być pokryte materiałem odblaskowym,
- wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie urządzeń ostrzegawczych,

IX. Czynności poprzedzające zajęcie pasa drogowego:

Przed zajęciem pasa drogowego należy uzyskać u Zarządcy Drogi pisemne zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, uwzględniające termin i okres zajęcia pasa drogowego oraz wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie (oznakowanie do czasu odbioru zasłonięte).

X. Uwagi ogólne i zalecenia dodatkowe:

- Na czas wykonania robót budowlanych, teren prac należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia, oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować.
- Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy Drogi.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykazane w projekcie powinny być dobrze widoczne a ich zastosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeżenie przez kierujących.

Opracował:

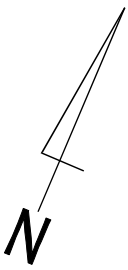
mgr inż. Arkadiusz Krzesak

upr. nr SLK/2182/PWOK/08



pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: "REMONT PRZEPUSTU POPRZECZNEGO PRZEZ DROGĘ POWIATOWĄ NR 1419 S JELEŚNIA-KOSZARAWA-ZAWOJA W KM 5+693 W M. PRZYBORÓW	
	LOKALIZACJA: droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja, miejscowość Przyborów, gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie	
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŻYWCU 34-300 ŻYWIEC UL. LEŚNIANKA 102A		RYS. NR: 1
STADIUM: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		BRANŻA: DROGOWA
NAZWA RYSUNKU: ORIENTACJA		SKALA: 1:25 000
		DATA: IV 2025 r.
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierii drogowej	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
ETAP 1
SKALA 1:500



LEGENDA:

- A-14 Tym.

– Oznakowanie projektowane tymczasowe na czas prowadzenia robót
- B-20 Ist.

– Oznakowanie istniejące
- Wydzielony obszar robót

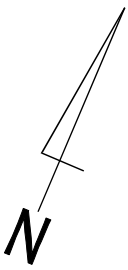
- Uwagi:
1. Wszystkie zabezpieczenia wykonać zgodnie z przepisami BHP dla prowadzenia robót.
 2. W przypadku tworzenia się kolejek samochodów należy zastosować ręczne sterowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

- Przebudowa przepustu pod drogą powiatową
- Odtworzenie nawierzchni jezdni – nawierzchnia bitumiczna
- Odtworzenie poboczy – kruszywo łamane
- Proj. rów przydrożny
- Umocnienie rowu kamieniem łamanym układanym na betonie
- Proj. profilowanie i humusowanie skarp
- Proj. kanalizacja deszczowa wraz z wylotem do potoku

pracownia projektowa KBN PROJEKT		NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: "REMONT PRZEPUSTU POPRZECZNEGO PRZESZ DROGĘ POWIATOWĄ NR 1419 S JELEŚNIA-KOSZARAWA-ZAWOJA W KM 5+693 W M. PRZYBORÓW	
LOKALIZACJA: droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja, miejscowość Przyborów, gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie			
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŻYWCU 34-300 ŻYWIEC UL. LEŚNIANKA 102A		RYS. NR: 2	
STADIUM: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP 1		SKALA: 1:500	
		DATA: IV 2025 r.	
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierii drogowej	PODPIS:	
PROJEKTANT	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:	

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
ETAP 2
SKALA 1:500



LEGENDA:

A-14 Tym.



– Oznakowanie projektowane tymczasowe na czas prowadzenia robót



B-20 Ist.

– Oznakowanie istniejące



– Wydzielony obszar robót

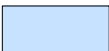
Uwagi:

1. Wszystkie zabezpieczenia wykonać zgodnie z przepisami BHP dla prowadzenia robót.
2. W przypadku tworzenia się kolejek samochodów należy zastosować ręczne sterowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.

ELEMENTY PROJEKTOWANE:



– Przebudowa przepustu pod drogą powiatową



– Odtworzenie nawierzchni jezdni – nawierzchnia bitumiczna



– Odtworzenie poboczy – kruszywo łamane



– Proj. rów przydrożny



– Umocnienie rowu kamieniem łamanym układanym na betonie



– Proj. profilowanie i humusowanie skarp



– Proj. kanalizacja deszczowa wraz z wylotem do potoku

pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: "REMONT PRZEPUSTU POPRZECZNEGO PRZEZ DROGĘ POWIATOWĄ NR 1419 S JELEŚNIA-KOSZARAWA-ZAWOJA W KM 5+693 W M. PRZYBORÓW	
	LOKALIZACJA: droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja, miejscowość Przyborów, gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie	
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŻYWCU 34-300 ŻYWIEC UL. LEŚNIANKA 102A	RYS. NR: 3	
STADIUM: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP 2	SKALA: 1:500	
	DATA: IV 2025 r.	
PROJEKTANT mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierii drogowej	PODPIS:	
PROJEKTANT mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:	

STAROSTA ŻYWIECKI
ul. Krasieńskiego 13
34-300 Żywiec
WK.7120.150.2025.BF

Żywiec; 25.07.2025 r.

Pracownia Projektowa KBN Projekt
inż. Arkadiusz Krzesak
ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 poz. 1047 z późn.zm) oraz §6 ust. 1 i §8 ust. 2, pkt. 1) lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.07.2025 r. dotyczącego zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Projekt czasowej organizacji ruchu. Przebudowa przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja w km 5+693 w m. Przyborów”

ZATWIERDZAM

w całości czasową organizację ruchu na podstawie w/w projektu pod numerem WK.7120.150.2025 z uwagą:

- W razie konieczności stosować sterowanie ręczne ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.

Zgodnie z §8 ust. 7 w/w rozporządzenia termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem **31.12.2026 r.**

Prowadzenie prac w pasie drogowym należy skoordynować z innymi pracami drogowymi za pośrednictwem zarządcy drogi pod względem uciążliwości w ruchu drogowym.

Wprowadzone oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu, oraz przepisami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.).

Zgodnie z §12 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Żywieckiego o zatwierdzenie przedmiotowego opracowania.

Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w granicach pasa drogowego.

Projekt organizacji ruchu zatwierdzono w dwóch egzemplarzach.

7124

Exemplarz projektu zachowano w aktach sprawy.

z up. STAROSTY
inż. Bartłomiej Fijak
GŁÓWNY SPECJALISTA
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI

Załączniki do zatwierdzenia:

1. Opieczątowany projekt organizacji ruchu

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu (drogą mailową, bez załączników)
3. Komenda Powiatowa Policji w Żywcu (drogą mailową, bez załączników)
4. A/a

**KLAUZULA INFORMACYJNA DLA KLIENTÓW
STAROSTWA POWIATOWEGO W ŻYWCU**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) pragniemy poinformować iż,:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starosta Żywiecki – Starostwo Powiatowe w Żywcu, z siedzibą w Żywcu, ul. Krasieńskiego 13, 34-300 Żywiec.
 2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się kontaktować w sprawach związanych z danymi osobowymi, którym jest Helena Miodońska, dane kontaktowe: Starostwo Powiatowe w Żywcu, ul. Krasieńskiego 13, adres e-mail: iod@zywiec.powiat.pl, nr tel. 33 860 50 18.
 3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu wykonywania zadań publicznych realizowanych przez Administratora na podstawie art. 6, 9 oraz 10 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych w ramach kompetencji nadanych na podstawie przepisów prawa.
 4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa.
 5. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą do momentu wygaśnięcia podstawy prawnej przetwarzania z wyłączeniem celów statystycznych, archiwalnych i zabezpieczenia przyszłych roszczeń administratora. Dane będą przetwarzane w szczególności przez czas określony Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 roku w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych. W przypadku danych przetwarzanych na podstawie zgody dane będą przetwarzane przez okres jej obowiązywania, tj. do czasu odwołania zgody.
 6. Posiada Pani/Pan, w przypadkach określonych przepisami prawa, prawo dostępu do treści swoich danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych. Jeżeli przetwarzanie danych odbywa się na podstawie zgody ma Pani/Pan prawo do odwołania zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
 7. Posiada Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
 8. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych w zakresie wymaganym przez obowiązujące przepisy prawa jest obowiązkowe. W pozostałym zakresie podanie danych ma charakter dobrowolny.
 9. Pani/Pana dane nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.
-



Żywiec, dn. 22.07.2025r.

Znak Sprawy: 3119.2025.P

Numer Pisma: IR.420.207.2025.JW

**Pracownia Projektowa KBN Projekt
Ul. Mała 3/2
34-300 Żywiec**

Dotyczy: pisma z dnia 2025-07-16, (data wpływu 2025-07-17), w sprawie: zaopiniownia POR.

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 roku, pozycja 1729), w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 z późn. zm.), Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu ul. Leśniana 102a

opiniuje projekt tymczasowej organizacji ruchu

„Projekt czasowej organizacji na czas przebudowy przepustu poprzecznego przez DP 1419 S Jeleśnia – Koszarawa – Zawoja w km 5+693 w m. Przyborów”

w zakresie dróg administrowanych przez tut. Zarząd, tj. DP 1419 S bez uwag.

Jeden egzemplarz projektu zachowuje się w aktach sprawy.

Po uzyskaniu niezbędnych opinii należy uzyskać zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem, zgodnie z art. 10 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.).

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu¹.

Niedopełnienie powyższego obowiązku skutkuje brakiem legalności wprowadzonego oznakowania i może prowadzić do odpowiedzialności z art. 85 Kodeksu Wykroczeń oraz art. 173 § 1 Kodeksu Karnego.

Z poważaniem

Załączniki:

1. 1 opieczetowany egzemplarz projektu (adresat).

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W ŻYWCU
[Podpis]
mgr inż. Jolanta Korczyńska

¹ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729), § 12.

KOMENDA POWIATOWA POLICJI w ŻYWCU

Wydział Ruchu Drogowego

Al. Piłsudskiego 52
34-300 Żywiec

tel. 47 8572291

www.slaska.policja.gov.pl
rd@zywiec.ka.policja.gov

Żywiec, 22.07.2025r.

R-5321-165/2496/25

Pracownia Projektowa KBN Projekt
inż. Arkadiusz Krzesak
ul. Mała 3/2
34-300 Żywiec
kbnprojekt@o2.pl

Na podstawie art. 106 § 1 i 5 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego /Dz.U. z 2000 roku, nr 98 poz. 1071 ze zm. /oraz §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 z 2003 roku, pozycja 1729/ po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu: „przebudowa przepustu poprzecznego przez drogę powiatową 1419S w km 5+693 w miejscowości Przyborów”.

opiniuje pozytywnie

w/w projekt w zakresie oznakowania projektowanego w pasie drogowym

Wyk. w 2 egz. K.S.

Egz. nr 1-adresat

Egz. nr 2-a/a

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w ŻYWCU
z up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w ŻYWCU
podkom. Marek DURNAŚ



Żywiec, dn. 22.07.2025r.

Znak Sprawy: 3119.2025.P

Numer Pisma: IR.420.207.2025.JW

**Pracownia Projektowa KBN Projekt
Ul. Mała 3/2
34-300 Żywiec**

Dotyczy: pisma z dnia 2025-07-16, (data wpływu 2025-07-17), w sprawie: zaopiniownia POR.

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 roku, pozycja 1729), w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 z późn. zm.), Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu ul. Leśniana 102a

opiniuje projekt tymczasowej organizacji ruchu

„Projekt czasowej organizacji na czas przebudowy przepustu poprzecznego przez DP 1419 S Jeleśnia – Koszarawa – Zawoja w km 5+693 w m. Przyborów”

w zakresie dróg administrowanych przez tut. Zarząd, tj. DP 1419 S bez uwag.

Jeden egzemplarz projektu zachowuje się w aktach sprawy.

Po uzyskaniu niezbędnych opinii należy uzyskać zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem, zgodnie z art. 10 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.).

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu¹.

Niedopełnienie powyższego obowiązku skutkuje brakiem legalności wprowadzonego oznakowania i może prowadzić do odpowiedzialności z art. 85 Kodeksu Wykroczeń oraz art. 173 § 1 Kodeksu Karnego.

Z poważaniem

Załączniki:

1. 1 opieczetowany egzemplarz projektu (adresat).

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W ŻYWCU
[Podpis]
mgr inż. Jolanta Korczyńska

¹ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729), § 12.

STAROSTA ŻYWIECKI
ul. Krasieńskiego 13
34-300 Żywiec
WK.7120.150.2025.BF

Żywiec; 25.07.2025 r.

Pracownia Projektowa KBN Projekt
inż. Arkadiusz Krzesak
ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 poz. 1047 z późn.zm) oraz §6 ust. 1 i §8 ust. 2, pkt. 1) lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.07.2025 r. dotyczącego zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Projekt czasowej organizacji ruchu. Przebudowa przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja w km 5+693 w m. Przyborów”

ZATWIERDZAM

w całości czasową organizację ruchu na podstawie w/w projektu pod numerem WK.7120.150.2025 z uwagą:

- W razie konieczności stosować sterowanie ręczne ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.

Zgodnie z §8 ust. 7 w/w rozporządzenia termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem **31.12.2026 r.**

Prowadzenie prac w pasie drogowym należy skoordynować z innymi pracami drogowymi za pośrednictwem zarządcy drogi pod względem uciążliwości w ruchu drogowym.

Wprowadzone oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu, oraz przepisami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.).

Zgodnie z §12 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Żywieckiego o zatwierdzenie przedmiotowego opracowania.

Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w granicach pasa drogowego.

Projekt organizacji ruchu zatwierdzono w dwóch egzemplarzach.

7124

Exemplarz projektu zachowano w aktach sprawy.

z up. STAROSTY
inż. Bartłomiej Fijak
GŁÓWNY SPECJALISTA
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI

Załączniki do zatwierdzenia:

1. Opieczątowany projekt organizacji ruchu

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu (drogą mailową, bez załączników)
3. Komenda Powiatowa Policji w Żywcu (drogą mailową, bez załączników)
4. A/a

**KLAUZULA INFORMACYJNA DLA KLIENTÓW
STAROSTWA POWIATOWEGO W ŻYWCU**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) pragniemy poinformować iż,:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starosta Żywiecki – Starostwo Powiatowe w Żywcu, z siedzibą w Żywcu, ul. Krasieńskiego 13, 34-300 Żywiec.
 2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się kontaktować w sprawach związanych z danymi osobowymi, którym jest Helena Miodońska, dane kontaktowe: Starostwo Powiatowe w Żywcu, ul. Krasieńskiego 13, adres e-mail: iod@zywiec.powiat.pl, nr tel. 33 860 50 18.
 3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu wykonywania zadań publicznych realizowanych przez Administratora na podstawie art. 6, 9 oraz 10 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych w ramach kompetencji nadanych na podstawie przepisów prawa.
 4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa.
 5. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą do momentu wygaśnięcia podstawy prawnej przetwarzania z wyłączeniem celów statystycznych, archiwalnych i zabezpieczenia przyszłych roszczeń administratora. Dane będą przetwarzane w szczególności przez czas określony Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 roku w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych. W przypadku danych przetwarzanych na podstawie zgody dane będą przetwarzane przez okres jej obowiązywania, tj. do czasu odwołania zgody.
 6. Posiada Pani/Pan, w przypadkach określonych przepisami prawa, prawo dostępu do treści swoich danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych. Jeżeli przetwarzanie danych odbywa się na podstawie zgody ma Pani/Pan prawo do odwołania zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
 7. Posiada Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
 8. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych w zakresie wymaganym przez obowiązujące przepisy prawa jest obowiązkowe. W pozostałym zakresie podanie danych ma charakter dobrowolny.
 9. Pani/Pana dane nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.
-